

printable reading with glossary

NOVICE HIGH WITH SUPPORT,
INTERMEDIATE LOW INDEPENDENT
LEARNERS



Le TGV est également utilisé par les Français et les millions de passagers chaque année. Le train circule à grande vitesse dans les tunnels anglais, le plus petit qu'un train puisse décaler sous la mer. Le train est spécialement conçu pour la mer. Le train circule dans les tunnels ferroviaires au milieu. Le train est en 1988 et a fini le tunnel sous-marin ferroviaire et le continent entre Londres et Paris. Le train prend un peu plus de temps pour améliorer le voyage car il est possible d'aller simple pour le temps.

Vocabulaire: étiquette
to charge des frais
dégagement
amélioration

le TGV

Si vous voyagez au Canada ou aux États-Unis, dans de nombreuses situations, la seule façon raisonnable de se déplacer est par avion. Les distances sont grandes et il faudrait plusieurs heures pour se rendre d'une grande ville à l'autre. Mais en France, il y a une autre option pour voyager dans le pays - et il ne nécessite pas de passer par une longue ligne de sécurité, d'acheter des billets semaines à l'avance, ou de monter dans un avion étroit ! Cette option est le TGV - le train à grande vitesse. Ces trains ne sont pas seulement plus confortables et plus faciles à utiliser que les avions, dans certains cas, ils peuvent aller presque aussi rapide que l'avion !

Les trains ont été d'origine développés pour utiliser le gaz. Mais après que le prix du pétrole a augmenté, les plans ont changé pour les trains à propulsion électrique. La première ligne a été ouverte en 1981 entre Paris et Lyon. Depuis ça, de nombreuses autres lignes ont été ajoutées reliant Paris avec le reste des villes dans toute la France. Il y a maintenant neuf lignes reliant Paris non seulement avec d'autres parties de la France, mais aussi avec d'autres pays - l'Angleterre, la Belgique, l'Allemagne et la Suisse !

Les trains sont modernes et confortables. Chaque voiture est connectée à l'autre, permettant aux passagers de se lever et de se déplacer d'une voiture à une autre. Les trains ont un stockage des bagages dans chaque voiture, afin que les passagers ne rencontrent pas les limites de poids sur les valises, ils ne sont pas facturés des frais pour transporter leurs bagages. Les sièges ont des prises électriques, de sorte que les passagers peuvent utiliser des appareils électroniques tout au long de leur voyage. Sur le nouveau modèle à bas prix qui s'appelle iDTGV, les clients ont le choix même de s'asseoir dans un environnement calme (iDzen) ou un environnement plus détendu (iDzap) !

La vitesse moyenne des trains est d'environ 300 km / h. Mais les trains peuvent aller plus vite - en fait, le TGV a un record du monde pour les trains classiques - un train sur la ligne entre Paris et Strasbourg a frappé une vitesse de pointe de 574,8 kilomètres à l'heure lors d'un essai en 2007. Les lignes régulières de passagers fonctionnent plus lentement que cela et la vitesse de pointe d'une course régulière de passagers était de 306 km / h pour un voyage entre Calais et Marseille.



comprehension questions

IN ENGLISH AND FRENCH

Nom: _____

Classe: _____

1. Which is NOT one of the benefits of train travel in Europe?

- a. It is cheap.
- b. It is less crowded.
- c. It is faster.
- d. It is more comfortable.

2. What is the main problem with train travel in Canada?

- a. It is too expensive.
- b. Trains are not available in all areas.
- c. Trains are too slow.
- d. The distances are too long.

3. What changed the rail system in Europe?

- a. The size of the trains.
- b. The speed of the trains.
- c. The fuel used by the trains.
- d. The routes of the trains.

4. What is the main reason why modern trains are faster?

- a. The trains are longer.
- b. Train tracks are straighter.
- c. The trains are lighter.
- d. You can travel faster on tracks.

5. What is happening in the article?

- a. It is going to be faster.
- b. It is going to be more comfortable.
- c. It is staying the same.
- d. The article doesn't say.

Nom: _____

Classe: _____

1. Lequel n'est pas un avantage de voyager en train en Europe?

- a. Il est moins cher que voyager par avion.
- b. Il est moins à l'étroit que voyager par avion.
- c. Il est plus vite que voyager par avion.
- d. Il est plus commode que voyager par avion.

2. Quelle est la raison principale que les trains ne sont pas plus largement utilisés aux États-Unis et au Canada?

- a. C'est trop cher.
- b. Les trains sont trop gênants.
- c. Les trains ne sont pas assez sûrs.
- d. Les distances sont trop grandes.

3. Comment est-ce que le TGV a changé entre la première conception du système de train et le système final, en travaillant?

- a. La taille des trains.
- b. La vitesse des trains.
- c. Le carburant des trains.
- d. Les itinéraires des trains.

4. Quelle est l'idée principale du paragraphe qui commence avec "Les trains sont modernes..."?

- a. Les trains sont confortables et pratiques pour les passagers.
- b. Un voyage en train est plus intéressant qu'un voyage en l'air.
- c. Les trains sont grands et peuvent transporter de nombreux passagers.
- d. On peut choisir entre un environnement calme et un environnement intéressant.

5. Le numéro de passagers...

- a. augmente chaque an.
- b. baisse chaque an.
- c. reste la même chaque année.
- d. L'article ne spécifie pas.



answer key

answers

1. a
2. b
3. c
4. a
5. b
6. c
7. b

8. The comfortable change in pressure is not to check baggage with
9. Answers will vary



resource links

WEBSITES AND VIDEOS

resources & credits

Videos:

<https://youtu.be/L7GFFntXi8I> - the world's largest underwater tunnel
<https://youtu.be/8skXT5NQzCg> - TGV speed record
<https://youtu.be/kCrtPN7wIPw> - Explore France by TGV
<https://youtu.be/IW7xBQDr8Jw> - Le TGV, documentaire français
https://youtu.be/_ZZMViMDjto - C'est pas sorcier, le TGV
https://youtu.be/i_XjB7LEMpg - TGV, 30 ans de vitesse

Websites:

<http://www.sncf.com/en/trains/tgv> - official SNCF website
<http://www.eurostar.com/us-en> - official Eurostar website
<http://mentalfloss.com/article/63450/10-fascinating-facts-about-chunnel> - 10 facts about the Chunnel
<http://www.railfaneurope.net/tgv/background.html> - TGV basics

Photo credits:

<https://flic.kr/p/q9R7Ke>
<https://flic.kr/p/9FCcaf>
<https://flic.kr/p/4EvTLi>
<https://flic.kr/p/61yH1W>
<https://flic.kr/p/ntBPse>
<https://flic.kr/p/rgqKB4>

