

printable reading with glossary

NOVICE HIGH WITH SUPPORT,
INTERMEDIATE LOW INDEPENDENT
LEARNERS

étaient la Reine Elizabeth II et François Mitterrand, le président français. Plusieurs mois après la cérémonie le service régulier des passagers a commencé. Initialement, le service était limité aux trains entre Londres et Paris. Récemment, d'autres **voies** ont été ajoutées qui relient Londres à d'autres pays en Europe.

Environ 21 millions de personnes chaque année. Les **prévi** charge des passagers était nombre de passagers a été depuis 2008. Il faut 35 minutes tunnel et un trajet de deux heures et demie. Il est utilisé pour transporter

Le tunnel a cessé ses opérations en raison des incertitudes ont été petits, avec un Les **défaillances** électriques fait des problèmes - il ne mais en 2009, la neige s'est puis a **fondue** dans le tunnel aux systèmes électriques

Une grande question est et de l'immigration. Des réfugiés illégaux ont essayé de se rendre en Angleterre pour se rendre en Angleterre d'entre eux se cachent sous des ponts. Ils passent sous des ponts. Ils ne passent pas à ces **tentatives** capturés par les autorités rejoindre l'Angleterre. Les réfugiés veulent sécuriser les frontières ne sont pas contentes de l'immigration entrant en Angleterre.

Un autre **souci** est la rareté éradiquée en Angleterre il est possible qu'un animal

vocabulaire: **voies** routes **tentatives** attempts **souci** concern **améliorés** improved tra

traverser le tunnel et **ramener** la maladie. Des mesures ont été prises - une **clôture** électrique, des zones de sécurité et une inspection visuelle de tous les animaux dans le tunnel. Jusqu'à présent, aucun animal enragé n'est entré en Angleterre et certaines des mesures de sécurité **se sont avérées** inutiles ou difficiles à entretenir avec l'exposition constante

Le tunnel sous la Manche

Pendant des centaines d'années, l'Angleterre et la France ont été séparées par une **étendue** de 23 miles d'eau qui s'appelle La Manche. On traversait l'eau par bateau et c'était très dangereux, avec des **orages** et des **marées imprévisibles**. Les gens rêvaient de traverser le canal en toute sécurité et rapidement, mais la distance était trop grande pour un pont. Beaucoup d'ingénieurs pensaient qu'un tunnel était possible, mais ce serait un projet énorme. La première proposition pour un tunnel a été faite en 1802, suivie de beaucoup d'autres. En 1963, un plan a été réalisé avec la construction en 1974. En 1975, l'Angleterre a **annulé** la construction pour des raisons économiques.

En 1988, un nouveau projet a finalement commencé avec la coopération entre les entreprises françaises et britanniques. Le projet a été planifié et les budgets ont été établis. Ce fut le projet de construction le plus cher dans l'histoire du monde - et ce serait un projet avec beaucoup de risques, car le temps et d'autres facteurs pourraient interrompre ou même arrêter la construction. Des deux côtés

du canal, les **foreurs** de tunnel ont commencé à **creuser** à travers la roche sous le canal. Deux tunnels **ferroviaires** ont été construits pour les déplacements en train et un tunnel de service a été construit pour d'autres véhicules. Il a fallu deux ans pour compléter le tunnel et la **percée** finale a été faite en décembre 1990. C'était plus tôt, mais pas beaucoup plus coûteux que prévu. Le coût du projet était élevé en termes d'argent et de vie humaine - 80 % par rapport au budget, avec le décès de 10 travailleurs pendant la construction.

Une fois que le tunnel a été fini, les foreurs du tunnel ont posé un problème. Comme ils ne pouvaient pas aller en **sens inverse**, il n'y avait aucun moyen d'enlever ces machines. Celles venues du côté anglais ont creusé sous le tunnel et ont été enterrées. Les machines françaises ont continué jusqu'à l'Angleterre et ont ensuite été jetées ou démantelées.

Une fois la construction du tunnel terminée, les premiers trains de passagers pouvaient commencer le service. Les premiers invités du train Eurostar

SNCF CIV 1187		BILLET-RESERVATION EUROSTAR RIT STD		01 ADULTE	
Enregistrement: 30 mins avant le départ					
DEPARTURE		Arrival/To		ARRIVAL	
Date	Time	Departure/From		Date	Time
30/04	08h13	PARIS NORD	→	30/04	09h30
TRAIN		ES	Voit 15	Class	
01Assis		Non fum	38	2	
			CLUB 4		
Après Vente soumise à conditions			TRANSPORTEURS	PriceEUR *****. **	
			0019		
ELGAR/SYVWFP 87779		U9A0		IV372800750 EC	
9539036732536				A9B444	
				EUROSTAR PARIS XN01R01 ET	

Vocabulaire: **étendue** separated **orages** storms **marées** tides **imprévisible** unpredictable **annulé** cancelled **foreurs** borers, diggers **creuser** to dig **ferroviaires** railway **percée** pierced **sens inverse** reverse gear



comprehension questions

IN ENGLISH AND FRENCH

Nom: _____

Classe: _____

1. Before the tunnel was built, how did people cross the English Channel? Why was this dangerous?

2. Why was the tunnel important?

3. What was the cost?

4. Why were some of the animals killed?

5. What has happened since the tunnel was built?

6. What are some of the problems?

7. Why is immigration a problem?

8. Why are animals a problem?

9. If you needed to travel between Paris and London, would you choose to travel by train or by plane? Justify your answer.

4

Nom: _____

Classe: _____

1. Avant la construction du tunnel, comment est-ce qu'on traversait la Manche? Pourquoi est-ce que c'était si dangereux?

2. Pourquoi le projet du tunnel était-il important?

3. Quel était le coût et le temps de construire le tunnel une fois que tout était terminé?

4. Pourquoi est-ce qu'on a laissé quelques foreurs sous la Chaine?

5. Comment est-ce que le nombre des passagers a changé depuis l'ouverture du tunnel?

6. Quels sont les problèmes rencontrés par les opérateurs du tunnel depuis le démarrage du service?

7. Pourquoi l'immigration est-elle un problème?

8. Pourquoi est-ce que les animaux posent des problèmes?

9. Si vous aviez besoin de voyager entre Paris et Londres, choisiriez-vous de voyager par le train ou par avion? Justifiez votre réponse.



answer key

answers

1. Before the tunnel was built, how did people cross the English Channel? Why was this dangerous? They ate travelled by ship. The ships were high and unpredictable and the weather made it dangerous.
2. Why was the tunnel project such a big deal? It was the biggest ever expensive building project in Britain.
3. What was the cost and how to build the tunnel once everything was completed? It cost \$5B and took 40 years to complete, longer than planned.
4. Why were some of the biggest machines left under the Channel? They didn't have a means to get in they couldn't be loaded out.
5. What has happened to the passenger numbers over time? They have risen each year.
6. What are some of the problems that have faced the tunnel operators since the first tunnel? There have happened multiple strikes. In many weather conditions the route could not be used.
7. Why is immigration so hard? Immigration has been used to use the tunnel to get to England and there was a big immigration camp near the entrance. People have made their way to the top of the walls and come back from there.
8. Why are people so concerned? England doesn't have visas so they are concerned that a third world could bring the disease in the island by coming through the tunnel.
9. If you needed to travel between Paris and London, would you choose to take a train or an airplane? Surely your answer depends on why.



resource links

WEBSITES AND VIDEOS

resources & credits

Videos:

<https://youtu.be/L7GFEtXi8I> - World's Longest Underwater Tunnel
https://youtu.be/r_HN26VVXAk - Mega Structure - the Chunnel
<https://youtu.be/LAsCrHdaNMk> - Inside the tunnel you don't normally see
https://youtu.be/ps_SMCSU2JE - London to Paris by Eurostar video guide

Websites & articles:

<https://www.raileurope.com/blog/12355-chunnel-facts-london-paris> - chunnel facts
<http://nymag.com/daily/intelligencer/2015/07/photos-thousands-of-refugees-camped-at-chunnel.html> - Thousands of refugees camped out at chunnel entrance
<http://www.bechtel.com/projects/channel-tunnel/> - A look at who built the tunnel
<http://www.cbsnews.com/news/60ii-the-chunnel/> - Across the Chunnel

Photo credits:

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/c/ca/Unit_395008_at_Ebbsfleet_International.JPG/1280px-Unit_395008_at_Ebbsfleet_International.JPG

https://c1.staticflickr.com/4/3440/3359793738_457d023f04_b.jpg

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/Eurostar_Breakfast.JPG

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3d/Rail_tickets-03_-_Eurostar.jpg

https://i.vimeocdn.com/video/588485017_1280x720.jpg

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/fd/Course_Channeltunnel_fr.svg/1249px-Course_Channeltunnel_fr.svg.png

